

機械研究部活動報告 No.4 2021年6月

エンジンカー製作続報

さて、活動報告 No.3でお伝えしたエンジンカーは、小島君が卒業までに残りの製作と塗装を終えてくれました。

イメージ通りの赤色フレームに金塗装されたホイール、シート、ステップ、スタンドもバッチリです。



コマ大戦に参加すべく…

昨年は全日本製造業コマ大戦に参加しようと、1,2年生はコマの製作研究を行いました。しかし、新型コロナウイルスの影響でほとんどの大会が開催されませんでした。

そこで、せめて部活内で大会を行おうとリーグ戦を実施。結果は1年の富沢君が最多勝でした。今後も研究は継続していきます。

フライス盤はじめました！

ここから今年度の話題。新2年生は新たにフライス盤での加工にチャレンジ。まずは丸棒を40mm角の立方体に加工し、現在はエンドミルを使ってサイコロの目を加工中です。今後は身につけたスキルを生かして部品製作に活躍してもらいましょう。

電気自動車製作

👉👉👉👉 これ、なーんだ？



電気自動車の部品です。旋盤とフライス盤で製作しました。パイプ側面に取り付け、中央のネジ部に他の部品を固定します。パイプに接する面はR加工しました。機械研究部なら、こんな加工も汎用工作機械でできちゃいます。

右の写真は電気自動車のステアリングシステムです。どう動くのかは以降の報告で！お楽しみに。



モータ巻き線も、はじめました！！

電気自動車を作るには、動力源のモータが必要になります。右の写真は斎藤君がモータコアにコイルを巻きつけたもの。

性能はまずまず。もう少し巻き線の練習をして目標の性能を引き出します。

